Audi
FIS Ski World Cup

LONGINES

FIS®

GENERALI

VREDESTEIN
TYRES

ZGONC

WÜRTH

WÜRTH
MODYF
WORKWEAR

FTI

GRANA PADANO
Italian Cheese

LIQUI
MOLY

OKAL
Ausgezeichnete Häuser

Promoted by
infront

COUPE DU MONDE DE SKI

KANDAHAR

4 FÉVRIER

SLALOM

CHAMONIX-MONT BLANC / LES HOUCHES / SAINT-GERVAIS

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

CHAMONIX-MONT-BLANC
VALLÉE

SAINT GERVAIS
MONT-BLANC

haute savoie
le Département

DYNASTAR

ATMB

CHAMONIX
MOBILITÉ

SUN
VALLEY

RMC
INFO TALK SPORT

Audi partenaire officiel de la Fédération Française de Ski

e-quattro, l'indispensable de la saison.

Le futur nous anime.

Plus d'informations sur audi.fr

progress.audi

Gamme Audi RS e-tron GT : consommation mini/maxi en cycle mixte (kWh/100 km)* : 19,8 - 21,1. « Tarif » au 15/11/2023. Valeurs susceptibles d'évolution. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. *Selon configuration. Volkswagen Group France - SAS au capital de 198 502 510 € - 11 avenue de Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts CEDEX - RCS Soissons 832 277 370.

A 0 g CO_2/km
B
C
D
E
F
G

POUR LES TRAJETS COURTS, PRIVILÉGIEZ LA MARCHE OU LE VÉLO. #SeDéplacerMoinsPolluer

Sommaire

EDITO / RETOUR DU KANDAHAR	P4
LE TIRAGE AU SORT DES DOSSARDS	P6
PROGRAMME	P8
VENIR AUX HOUCHES	P10-12
100 ANS D'HISTOIRE	P13
FOCUS DESCENTE & SLALOM	P15-16
DÉCRYPTAGE DESCENTE PAR BLAISE GIEZENDANNER	P17
FOCUS BIQUALIF	P19
LE SAVIEZ-VOUS ?	P21
LES VAINQUEURS DU KANDAHAR	P23
RÉSERVEZ VOS PLACES	P25
REMERCIEMENT	P29

PROGRAMME

3 Samedi Février

Chamonix - Place du Mont Blanc

17h Ouverture village exposant et animations musicales

17h-18h Séance dédicace stand Rossignol & Dynastar avec **Clément Noël et Cyprien Sarrazin**
Chamonix - Place du Mont Blanc

17h30 Défilé Sun Valley + animations musicales
Chamonix - Place du Mont Blanc

18h30 Tirage au sort des dossards descente
Chamonix - Place du Mont Blanc

4 Dimanche Février

07h30 Ouverture accès aire d'arrivée

09h30 1ère manche Slalom
Piste verte des Houches

12h30 2nde manche Slalom
Piste verte des Houches

14h Remise des prix
Aire d'arrivée

Eric Fournier

Maire de la Commune de Chamonix-Mont-Blanc,
Président de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc,
Conseiller spécial délégué à la région Auvergne-Rhône-Alpes

« La Vallée de Chamonix est un site unique dans l'Histoire des sports d'hiver. Au-delà du centenaire de la FIS et de la FFS qui se sont constituées ici dans les salons du Majestic, notre territoire aura façonné les sports de glisse. Déjà, nos aînés avaient su percevoir le potentiel des premiers Jeux Olympiques d'Hiver en 1924 et se projeter vers l'avenir. C'est guidée par cet esprit pionnier et un engouement sportif jamais démenti que la vallée célébrera le centenaire de ses JO d'hiver et de son patrimoine commun.

Grâce à l'engagement et la passion de ses organisateurs, hérités de cette tradition d'accueil, nous sommes fiers de pouvoir à nouveau accueillir dans d'excellentes conditions une épreuve supplémentaire de Coupe du Monde de ski alpin.
Je vous donne donc rendez-vous début février sur la piste du Kandahar pour admirer le spectacle des meilleurs skieurs de la planète qui se départageront à l'occasion de deux descentes et un slalom.

Bon anniversaire et bon Kandahar ! ».

Ghislaine Bossonney

Maire de la Commune des Houches,
8e vice-présidente de la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc en charge des finances

« La commune des Houches est honorée d'accueillir cette année encore, le Kandahar, joyau de la Coupe du Monde de ski alpin, sur la célèbre piste de la « Verte des Houches ».
Cette année revêt une importance particulière, marquée par l'esprit olympique qui souffle dans la Vallée de Chamonix Mont-Blanc.
Depuis les Championnats du Monde de 1937 jusqu'à ce jour, les compétitions de ski ont modelé notre domaine, laissant une empreinte indélébile. La « Verte » a été le théâtre de grandes transformations, évoluant avec les exploits sportifs mais aussi des travaux de rénovations permanents.

Notre commune est donc ravie d'être le lieu d'accueil des deux descentes et du slalom, témoignant de notre engagement envers le ski de compétition. Le Kandahar transcende les frontières, réunissant les passionnés du ski des régions alpines.
Pour célébrer ensemble cette fête populaire, je vous convie à vivre ce rendez-vous exceptionnel début février ».

Jean-Marc Peillex

Maire de Saint-Gervais
Conseiller départemental du Canton du Mont-Blanc

« C'est avec une immense fierté que la commune de Saint-Gervais accueille sur son territoire des deux descentes de la coupe du Monde de ski alpin lors du légendaire Kandahar. Sur les pentes de Saint-Gervais, les meilleurs skieurs du monde vont défier la Cassure avec son saut vertigineux, ou encore le passage du Rocher Blanc l'un des plus techniques de cette mythique piste de descente, qui n'a de Verte que le nom. Saint-Gervais, à l'image de ces épreuves, est une ville d'excellence où le sport de haut niveau a une place centrale. Avec l'accueil et l'organisation de grands événements sportifs tels que le Tour de France, Saint-Gervais a le sport dans son ADN et partage avec joie sa passion lors d'événements comme le Kandahar. »

Fabien Saguez

Président de la
Fédération Française de Ski

«L'attribution d'un slalom et de deux descentes prouve que Chamonix est un organisateur et une marque majeure du grand cirque blanc.
Évidemment, cela fait sens cette année avec cette date historique d'un centenaire partagé avec les JO (et il faut bien se rappeler qu'on parle de JO d'hiver et que cela ancre le territoire dans la culture neige et compétition depuis 1 siècle) mais aussi de la FIS et de notre fédération. Ces 3 compétitions vont permettre de faire rayonner le ski alpin par les épreuves en elles-mêmes mais aussi par tout ce qui va se dérouler autour, notamment les remises de dossards et de prix qui vont faire de l'évènement un grand moment de fête dans la vallée.»

Audi
FIS Ski World Cup

LONGINES

GENERALI

VREDESTEIN
TYRES

ZGONC

WÜRTH

WÜRTH MODYF
WORKWEAR

FTI

GRANA PADANO
Italian Cheese

LIQUI MOLY

OKAL
Ausgezeichnete Häuser

LE TIRAGE AU SORT DES DOSSARDS

SAVAIS-TU QUE L'ORDRE DES COUREURS AU DÉPART SE FAISAIT PAR UN TIRAGE AU SORT LA VEILLE DES ÉPREUVES ?

Le samedi, ils tireront leur numéro de dossard pour le dimanche. Les enfants des skis clubs sont présents pour accompagner l'athlète.
Les dix meilleurs athlètes présents de la WCSL correspondante seront tirés au sort entre les numéros de départ 6-15, pour les autres (les skieurs classés de 11 à 20 au classement WCSL) le tirage au sort s'effectue au comité de course. Le samedi, les 7 meilleurs concurrents seront tirés au sort entre les numéros de départ 1 à 7, et les 8 concurrent restants seront tirés au sort entre les dossards 8 à 15, toujours en fonction du classement WCSL de la discipline.

Samedi 03 février 2024 - Place du Mont-Blanc

- 17h00 : Ouverture village exposant et animations musicales Place du Mont-Blanc
- 17h00 - 18h00 : Séance de dédicace stand Rossignol et Dynastar avec Clément Noël
- 17h30 : Défilé Sun Valley
- 18H : Présentation bi qualification
- 18h30 : Tirage au sort des dossards descente

Dimanche 04 février 2024 - Slalom

- À l'issue de la course, remise des prix dans l'aire d'arrivée

Des animations auront lieu pendant la soirée : déambulation dans les rues, concerts et buvettes vous attendent.

thehumansafetynet.org
FOR A BETTER FUTURE
The international Generali initiative „The Human Safety Net“ supports disadvantaged groups of people. Our programs support vulnerable families with young children (0-6 years) and integrate refugees through work and entrepreneurship.We bring together the strengths of non-profit organizations and the private sector, in Europe, Asia and South America.
Social engagement is close to our hearts.
WE ARE ALL ABOUT YOU
GENERALI
The Human Safety Net

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

VENIR AUX HOUCHES POUR ASSISTER AUX ÉPREUVES :

EN BUS

Bus depuis Chamonix

LIGNE 1

CHAMONIX → LES HOUCHES ARRÊT BELLEVUE

SKI 1

CHAMONIX → LES HOUCHES ARRÊT BELLEVUE

Bus depuis Argentière

LIGNE 2 — LIGNE 1 OU SKI 1

ARGENTIÈRE → CHAMONIX SUD → LES HOUCHES ARRÊT BELLEVUE

Bus depuis Les Houches

LIGNE 1 OU SKI 16

LES HOUCHES → LES HOUCHES ARRÊT BELLEVUE

LIGNE 7

MAISON NEUVE → LES HOUCHES ARRÊT BELLEVUE

LIGNE 8 — LIGNE 1

GURET → LA GRIAZ / LE TOURCHET → LES HOUCHES ARRÊT BELLEVUE

SKI 13

LES HOUCHES → LES HOUCHES ARRÊT BELLEVUE

Chamonix mobilité ►

Guide horaires ►

Grana Padano supports the champions of the 2023/2024 Alpine Ski World Cup in Chamonix.

Live the excitement. Share the feeling.

GRANA PADANO

An italian feeling.

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

EN NAVETTE

Depuis le bas de vallée

Des cars spéciaux au départ de Bonneville, Cluses, Sallanches, Domancy et le Fayet permettront aux spectateurs de rejoindre le lieu de la compétition aux Houches sans utiliser leur voiture.
Accès payant (5€) sur inscription lors de l'achat du billet d'entrée.

Navettes aller vendredi et samedi

	Bus 1	Bus 2	Bus 3
Bonneville Gare	10:15		
Cluses Gare		10:30	
Cluses Place des Allobroges		10:35	
Sallanches P + R			10:30
Sallanches zone commerciale de warens			10:35
Sallanches Gare			10:40
Saint Gervais Parking Intermarché			11:00
Saint Gervais Gare du Fayet			11:10
LES HOUCHES	11:15	11:15	11:30

Navettes aller dimanche

	Bus 1	Bus 2	Bus 3
Bonneville Gare	07:45		
Cluses Gare		08:00	
Cluses Place des Allobroges		08:05	
Sallanches P + R			08:00
Sallanches Zone commerciale de warens			08:05
Sallanches Gare			08:10
Saint Gervais Parking Intermarché			08:30
Saint Gervais Gare du Fayet			08:40
LES HOUCHES	08:45	08:45	09:00

Navettes retour vendredi, samedi et dimanche

Les navettes repartiront du site de compétition à 15:00 et desserviront tous les arrêts de Saint Gervais Gare à Bonneville Gare. Le point de rendez-vous pour le retour se fera à l'endroit où vous avez été déposé le matin.

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

EN TRAIN

Depuis Vallorcine ou depuis Saint-Gervais / Le Fayet

Tous les **samedis**, vos voyages avec TER en Auvergne-Rhône-Alpes sont à **-40% dès 2 personnes et gratuits pour les moins de 12 ans.**

Ceci avec le **tarif illico PROMO SAMEDI,** en vente sur le site SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes.

Mont Blanc Express ▸ SNCF ▸

PLANS

L'accès à la compétition est réservé aux personnes détentrices d'un billet. Pour connaître votre porte d'entrée, pour accéder à la prestation réservée, suivez la signalétique :

- Aire d'arrivée, Tribune, Loges, Terrasse du Mont Blanc et Chalet Étoilé : Entrée 1
- Bords de piste JORLAND : Entrée 2
- Bords de piste Schuss BATTENTIER : Entrée 3

PLANS ▸

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

PARTENAIRE ÉCO-MOBILITÉ

PARKING

STATIONNEMENT INTERDIT sur toute la traversée des Houches (Georgeanne - Les Chavants).

Les parkings pour assister à l'événement seront affectés au moment de l'achat du billet. Le nombre de places de parking est limité. L'accès au parking ne sera pas possible sans billet avec option parking (parkings payant entre 5€ et 7€ en fonction du parking).

PASS CIRCULATION

Pendant le Kandahar qui se déroulera aux Houches, l'accès à certains secteurs de la commune sera restreint. L'accès sera possible uniquement avec un "laissez-passer" obligatoire qui devra être affiché sur le pare-brise de votre véhicule. (réservé aux habitants, résidents secondaires, vacanciers, et employés des commerces).

COMMENT OBTENIR SON PASS ?

Du 8 au 31 janvier 2024
Demande en ligne via un formulaire disponible en cliquant sur “obtenir son pass” ou sur le site internet de la mairie des Houches.

Du 22 janvier au 1er Février
À l’office du tourisme des Houches.

Obtenir son pass ►

PLUS DE 100 ANS DE COMPÉTITION DE SKI

Cette année est très particulière avec évidemment le centenaire des premiers JO d'hiver qui fait aussi écho aux JO de Paris, et le centenaire de la création de la FIS à Chamonix, jour pour jour dans le même lieu, (lieu où se dérouleront les comités de course), auxquels s'ajoute le centenaire de la FFS.

FRÉDÉRIC COMTE
Directeur du Club des Sports de Chamonix

"Tout le monde est conscient des défis que représente ce moment historique. Nous sommes fiers que la FIS nous accorde pleinement sa confiance, récompense d'années de collaboration encore renforcées ces dernières saisons avec ces trois jours de course sur la mythique piste Verte des Houches !
Nous savons aussi que sans championnat du monde et JO, Chamonix sera LE highlight pour le ski mondial cette année. Toutes les équipes techniques sont d'ores et déjà mobilisées et en action pour que ce Kandahar soit exceptionnel."

Cette année encore, un chamoniard, Blaise Giezendanner, sera dans le portillon de départ de «La Verte». Ce sera un moment hautement symbolique pour lui, **mais également un moment majeur pour tous les descendeurs qui ont été privés depuis 2016 de cette piste «à l'ancienne» à l'instar de la «Streiff» à Kitzbühel et du «Lauberhorn» à Wengen.**
Pour que la fête soit parfaite, une épreuve de slalom est aussi programmée cette année (comme à l'origine puisque le Kandahar sacrait avant tout le vainqueur du combiné slalom descente).

Une piste qui a récemment souri aux Français puisque Clément Noël a gagné le slalom en 2020 et 2021 et Alexis Pinturault le combiné en 2016, laissant encore dans l'esprit de tous les spectateurs présents le souvenir d'une ambiance folle au pied du mont Blanc.
Pour cet anniversaire, tous les indicateurs sont donc au beau fixe pour que la belle HISTOIRE se poursuive. Un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte.

#liquimoly

www.liqui-moly.com

LIQUI MOLY

MOTOR OILS & ADDITIVES

MADE IN GERMANY

With optimum performance throughout the year

Over 4,000 articles – all from one source.

Auto Bild DIE BESTEN MARKEN IN ALLEN KLASSEN Ausgabe 1/2023

LESERWAHL BEST BRAND 2023 KATEGORIE Schmierstoffe auto motor sport Ausgabe 3/2023

LESERWAHL BEST BRAND 2023 KATEGORIE Schmierstoffe Motor Klassik Ausgabe 5/2023

AUTO BILD TOP MARKE 2023 GOLD Schmierstoffe Ausgabe 4/2023

AUTO BILD TOP MARKE 2023 SILBER Pflegemittel Ausgabe 4/2023

LESERWAHL BEST BRAND 2022 KATEGORIE AUTOMOBIL Öle/Schmierstoffe MOTOR SPORT aktuell Ausgabe 18/2022

LESERWAHL BEST BRAND 2022 KATEGORIE AUTOMOBIL Pflegemittel MOTOR SPORT aktuell Ausgabe 18/2022

MOTORRAD BEST BRAND 2023 Kategorie: Öle/Schmiermittel Ausgabe 9/2023

LA PISTE DE DESCENTE

100 km/h
Vitesse moyenne des skieurs

140 km/h
Vitesse de pointe

1871m
Altitude de départ

3 km
Longueur

1001m
Altitude d'arrivée

870m
Dénivellation

Piste légendaire dans le massif du Mont-Blanc sur les communes des Houches et de Saint-Gervais, bordée de sapins, dont l'orientation du soleil offre souvent une piste gelée, aux couleurs vertes, d'où son nom.

Elle est en fait une noire de 870 mètres de dénivelé et 3343 mètres de longueur. Les meilleurs skieurs du monde la dévalent en deux minutes.
Une série de passages très techniques et de sauts, dont la Cassure et le Goulet, font de cette descente l'une des plus belles du monde.

C'est la seule piste de descente du circuit Coupe du Monde Messieurs homologuée par la FIS en Haute-Savoie.
Une piste qui concentre plusieurs éléments : une partie haute très dense avec deux sauts de 60 m entrecoupés du virage de Rocher blanc qui est l'un des plus techniques du circuit.

Sa partie basse plus vallonnée nécessite de réelles qualités de glisseur avant de plonger dans le toujours spectaculaire schuss final.

FRÉDÉRIC COMTE
Directeur du Club des Sports de Chamonix

L'ENJEU

« C'est un vrai challenge technique car les préparations de pistes ne sont pas les mêmes en descente et en slalom ! Nous devons garantir pour chaque discipline une préparation optimale à savoir une neige injectée (glacée pour le commun des mortels) au slalom et une neige très dure et compacte tout au long des 3 kms de la descente.

Les pistes de slalom et de descente ont 200m en commun dont la ligne d'arrivée ! Cet été, nous avons imaginé des tracés qui permettront au slalom de ne couper qu'une seule fois la ligne de la descente. Il faut savoir que la préparation de la piste n'est pas la même : celle de slalom est injectée d'eau pour qu'elle soit extrêmement dure (glacée), ce n'est pas le cas de la descente.

L'objectif pour la vitesse est d'avoir une piste uniforme avec une neige à la densité optimale sur tout le tracé (saut, compression, longue courbe, devers...).
Pas question de surprendre un descendeur en fin de piste après 2mn de course avec un appui sur une neige injectée. »

LA PISTE DE SLALOM

1169m
Altitude de départ

985m
Altitude d'arrivée

184m
Dénivellation

624m
Longueur

10%
Pente minimum

31%
Pente moyenne

45%
Pente maximum

Épreuve technique par excellence, le slalom demande beaucoup de vélocité et de rapidité car les portes sont très rapprochées (de 4 à 15 mètres pour un total de 40 à 75 portes).

Un slalom se dispute en deux manches et les temps des deux manches sont additionnés. Seuls les skieurs arrivés dans les 30 premiers de la première manche prennent le départ de la seconde manche et l'ordre de passage est alors inversé : celui qui s'est classé 30ème de la première manche ouvrira le bal dans la seconde manche et l'auteur du meilleur temps en première manche conclura en s'élançant en trentième position.

Le suspense est toujours présent car les skieurs partent facilement à la faute dans cette discipline.

Le slalom se déroule sur le bas de la Verte, scène magistrale pour les athlètes comme les spectateurs qui voient la quasi-totalité du parcours depuis les tribunes. Sans être la piste la plus difficile techniquement du circuit, elle ne laisse pas le droit à l'erreur. Les écarts étant faibles, la moindre faute peut coûter cher, la tactique et la précision sont donc de mise pour les slalomeurs.

Guy Périllat
Vainqueur des combinés
1961 et 1968

MYTHIQUE

« Le Kandahar et la Verte c'est avant tout pour moi la descente ! Cette piste mythique, terrain de jeux incontournable des descendeurs les plus talentueux depuis 1948, convient aussi désormais très bien au slalom à en croire le retour des coureurs et l'enthousiasme des spectateurs l'année dernière.

Alors on se réjouit tous de ces 3 épreuves cet hiver.
J'attendais avec impatience de revoir les champions de la vitesse sur cette superbe piste qui va revivre grâce aux investissements et travaux importants réalisés par la collectivité. »

La piste de descente décryptée par le Chamoniard Blaise Giezendanner

UNE ÉDITION PARTICULIÈRE

"La Verte je la connais très très bien, j'ai grandi aux Houches, c'est mon jardin. Alors évidemment ce rendez-vous est symbolique, très symbolique. **Cette piste c'est l'origine de la descente, elle a une véritable histoire.** Elle est marquée d'une croix rouge sur mon agenda, pas seulement parce que c'est en France et qu'on n'a pas souvent l'occasion, nous les descendeurs, d'être à la maison mais aussi pour tout ce que cela représente cette année dans la vallée.

Les 100 ans des Jeux dont tout le monde parle, les 100 ans de la FIS et aussi le retour du Kandahar avec ses deux disciplines historiques. Je pense que les autres nations se rendront compte de l'engouement particulier pour l'événement cette année, une fois sur place, ça va être le grand rendez-vous de la saison.

SON RENDEZ-VOUS AVEC L'HISTOIRE ?

Le chamoniard qui avait créé la surprise en 2016 en rentrant dans le top 10 (9ème, une performance un peu occultée par celle d'un autre chamoniard Guillermo Fayed qui avait lui échoué au pied du podium à la 4ème place ; Blaise avait aussi remporté la descente du combiné) est parmi les skieurs qui peuvent entrer dans l'histoire.

L'histoire serait belle s'il venait inscrire son nom sur cette piste de légende l'année où tous les regards convergent vers Chamonix. Ce serait mérité pour ce skieur qui a tant de fois frôlé l'exploit, toute la vallée de Chamonix y croit en tout cas !

UNE PISTE LÉGENDAIRE

Pour moi, outre l'histoire, c'est **la vue du départ qui est iconique, avec un panorama à 360° sur tout le massif du Mont-Blanc mais aussi sur la vallée.** Ce cadre est époustouflant, seule Wengen rivalise avec sa vue sur l'Eiger. La piste n'est pas la plus compliquée du circuit mais quand j'en parle avec les autres coureurs beaucoup se réjouissent de la skier.
La piste se découpe globalement **en 2 parties, une technique sur le haut, une partie de glisse sur le bas.** Après le départ spectaculaire on arrive à la cassure où le saut peut être assez impressionnant en longueur, suit ensuite le virage du rocher Blanc qu'il faut techniquement bien négocier et qui apporte beaucoup de vitesse dans le goulet.
Celui-ci ne paye pas de mine mais on arrive avec beaucoup de vitesse et cela fait une sorte de compression avec un virage à quasi 90 degrés qui impose de vraies contraintes physiques au skieur mais aussi au matériel d'autant plus que c'est souvent bien glacé à cet endroit ! Ensuite arrive le saut le plus mythique de la descente, le Goulet qui a certes été un peu aménagé en raison de la vitesse croissante mais qui reste spectaculaire pour les spectateurs autant que les coureurs car la piste est étroite ce qui est impactant psychologiquement. C'est aussi un endroit où la prise de vitesse doit être optimisée. Ensuite les deux bosses s'enchaînent avec le S à Pessy avant le plat de la FIS.
Si on n'a pas emmagasiné assez de vitesse la course peut se perdre à cet endroit. Cuche savait le négocier à la perfection.
Viennent ensuite le saut de la route et les deux dernières courbes avec un appui pied droit rapide à négocier avant d'**arriver dans l'arène du village des Houches. Ça aussi ça me plait, cette arrivée au cœur de la station !"**

Blaise Giezendanner
Spécialiste des épreuves de vitesse (descente et super G)

95 Jahre OKAL
Ausgezeichnete Häuser

Après ski

From the slopes straight into your own home!

More design houses at www.okal.de

Toute la vallée mobilisée

On ne les voit pas forcément mais le jour J, plus de 150 personnes œuvrent sur la piste et aux abords. Parmi ces hommes de l'ombre, on trouve :

- 100 lisseurs issus des classes biqualifiantes « Métiers de la montagne » du lycée Roger Frison-Roche de Chamonix Mont-Blanc,
- une vingtaine de moniteurs ESF qui intervient à différents niveaux : pose des filets, injection de la piste, montage des zones de départ et d'arrivée, contrôle des portes,
- environ 30 stagiaires validant l'UF Technique au sein de l'ENSA (Ecole Nationale de Ski et d'Alpinisme) aident au lissage et à la préparation du stade d'entrainement,
- 30 entraineurs venant des ski-clubs voisins s'occupent de l'entretien de la piste et des piquets.

Zoom sur la biqualification "Métiers de la montagne"

Depuis 2002, le lycée Roger Frison-Roche de Chamonix Mont-Blanc propose à ses élèves de mener de front la préparation de deux diplômes : un baccalauréat général ou pro et un autre diplôme en lien avec le ski ou l'alpinisme : le diplôme d'Etat de ski (DES) pour devenir moniteur-trice national de ski alpin ou de ski nordique, le diplôme d'Etat d'alpinisme (DEA) pour devenir accompagnateur-trice en moyenne montagne (AMM) ou guide de haute montagne (GHM) et le brevet national de pisteur secouriste (BNPS). Parmi les 180 élèves concernés, 96 suivent la formation « ski ». Et dans le cadre d'une convention établie entre le Club des Sports de Chamonix et le lycée, ces derniers ont la chance d'intervenir en renfort lors du Kandahar, en tant que lisseurs.

« C'est une expérience top ! Passionnés et anciens compétiteurs pour la plupart d'entre nous, on a la chance de pouvoir être au plus près des skieurs qu'on a l'habitude de voir à la télé. On les voit s'échauffer, se préparer mentalement au départ, passer à quelques mètres de nous Il y a un peu de pression aussi. Même si on est bons skieurs, on a tous un peu peur de la chute en lissant une piste aussi glacée, il faut aussi partir au bon moment, s'arrêter au bon endroit. Bref, je m'engage à nouveau avec plaisir cette année ! »

Matéo 17 ans élève - lisseur

ZGONC

First-class expert advice

Strict quality checks

The broadest selection

100% availability on all products

5 JAHRE ZGONC GARANTIE

unrivalled in Austria

www.zgonc.at

FOCUS
SUR LA VERTE DES HOUCHES

Un budget de **1,3 millions** d'euros pour l'événement de **2023**

20 000 spectateurs

600 bénévoles

DESCENTE

Dénivelé	Longueur de la piste	Longueur des filets	2 sauts de
870M	3343M	15KM	60M

SLALOM

Dénivelé	Longueur de la piste	Pente maximale
184M	634M	45%

DIFFUSION TV

58 chaînes TV dans **23** pays dont **2** chaines TV françaises

EUROSPORT L'ÉQUIPE

337 heures de diffusion TV

31,36 millions de téléspectateurs

Découvrez le monde avec FTI.
Plus d'informations dans votre agence de voyage ou sur **fti-voyages.fr**

VOYAGEZ AVEC FTI

À PISTE D'EXCEPTION, VAINQUEURS DE LÉGENDE

Quatre enfants de la vallée ont brillé sur la Verte des Houches : James Couttet et François Bonlieu, qui ont remporté le Combiné du Kandahar en 1948 et 1963, ainsi que Charles Bozon et Guy Périllat aux championnats du monde de Chamonix.

Emile Allais
Français

1937

James Couttet
Français

Jean-Claude Killy
Français

Karl Schranz
Autrichien

Adrien Duvillard
Français

Guy Périllat
Français

Ingemar Stenmark
Suédois

Hermann Maier
Autrichien

Pirmin Zurbriggen
Suisse

Kjetil-André Aamodt
Norvégien

Marc Girardelli
Luxembourgeois

Alberto Tomba
Italien

Stefan Eberharter
Autrichien

Bode Miller
Américain

Didier Cuche
Suisse

Alexis Pinturault
Français

Clément Noël
Français

Pourquoi le Kandahar ?

Les trophées des premières compétitions de ski au début du siècle sont distribués par Lord Roberts of Kandahar. Un titre de noblesse reçu par Frederick Sleigh Roberts en remerciement de la libération d'un bataillon assiégé dans cette ville pendant la guerre d'Afghanistan, après une marche de Kaboul à Kandahar.

Après cette victoire, Frederick Sleigh Roberts, maréchal de la reine Victoria, devint l'un des hommes les plus populaires de l'armée britannique et fut ensuite le vice-président du Public School Alpine Sports Club.

En son hommage, Arnold Lunn fonde le Kandahar ski Club en 1924. Il s'associe en 1928 avec Hannes Schneider (originaire de l'Arlberg) pour créer l'Arlberg Kandahar, une nouvelle course : le combiné slalom descente.

Un graal à décrocher pour tous les skieurs aujourd'hui encore !

WINTER AND ALL-SEASON TYRES
WITH EXCEPTIONAL GRIP & SAFETY

ALWAYS PUSHING FORWARD

VREDESTEIN
TYRES

Réservez vos places !

FAN ZONE

Raquette d'arrivée

Partagez l'ambiance unique de la raquette d'arrivée.

25€ /jour/pers

BORD DE PISTE

Jorland ou Battendier

Admirez les meilleurs athlètes du monde en bord de piste.

10€ /jour/pers

TRIBUNE

Raquette d'arrivée

Vibrez grâce aux exploits des skieurs, confortablement installé en tribune !

50€ /jour/pers

Billetterie ici ▸

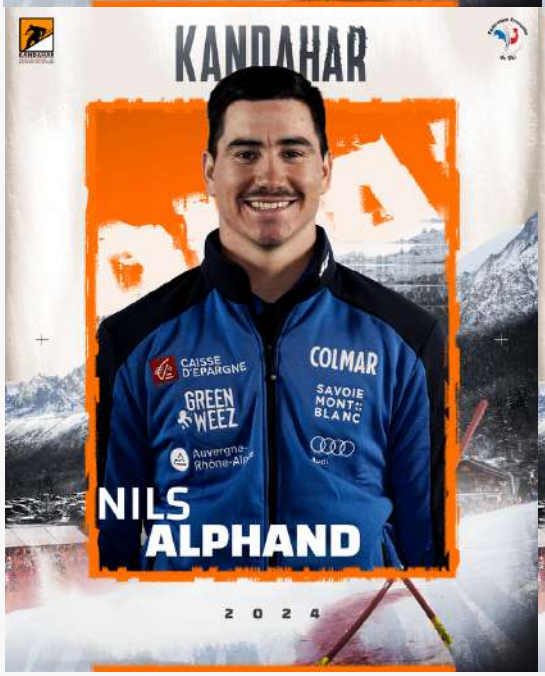
WÜRTH MODYF WORKWEAR

WÜRTH

REACH THE TOP WITH WÜRTH & MODYF

FASTENING AND ASSEMBLY MATERIALS, WORKWEAR & SAFTEY SHOES FOR CRAFTSMEN!
Discover on wuerth.com, modyf.com and in the Würth & MODYF stores

NOS CHAMPIONS



NOS CHAMPIONS

Merci à nos partenaires

FIS

Fédération Française de Ski

CHAMONIX-MONT-BLANC VALLÉE

CLUB DES SPORTS CHAMONIX MONT BLANC DEPUIS 1905

Audi FIS Ski World Cup

LONGINES

infront

GENERALI

LIQUI MOLY

WÜRTH

VREDESTEIN TYRES

WÜRTH MODYF WORKWEAR

ZGONC

GRANA PADANO Italian Cheese

FTI

OKAL Ausgezeichnete Häuser

---

haute savoie le Département

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

ROSSIGNOL

DYNASTAR

SUN VALLEY

COMPAGNIE DU MONT BLANC

LES HOUCHES

ATMB

LES 2 MARMOTTES

CHAMONIX MOBILITÉ By transdev

RMC INFO TALK SPORT

Elegance is an attitude

MARCO ODERMATT

LONGINES

CONQUEST
MARCO ODERMATT